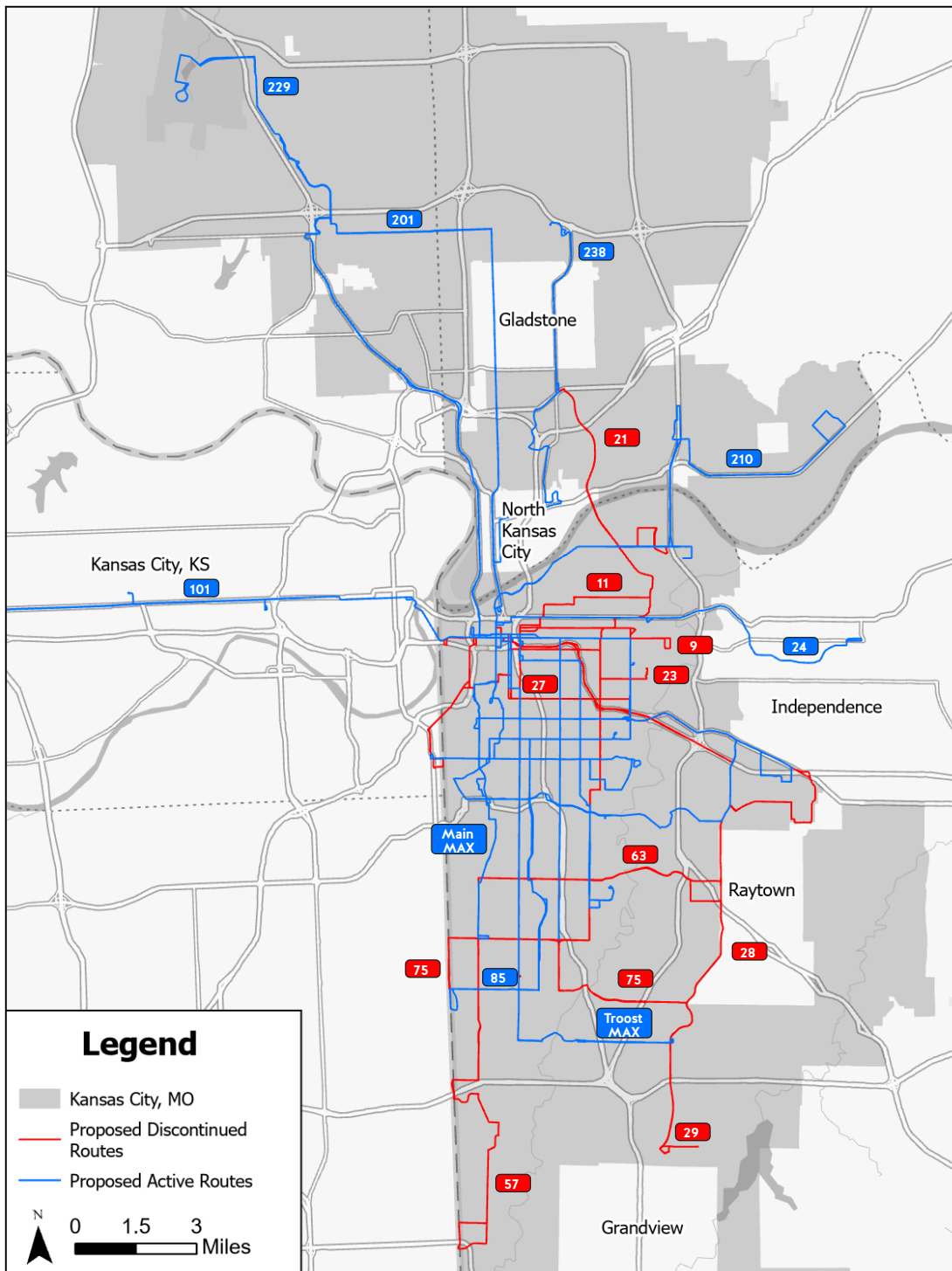


KCATA está compartiendo esta información sobre posibles ajustes del servicio. Esto NO ES DEFINITIVO, pero debido al proceso necesario para implementar cambios, es necesario que comencemos a recibir comentarios del público. KCATA está trabajando para identificar fondos adicionales que puedan cambiar esta lista inicial de ajustes. Las reducciones de servicio propuestos son el resultado del aumento del costo de proporcionar transporte público en los años posteriores a COVID y el agotamiento de los fondos federales para la pandemia.

[Mapa del Servicio Propuesto \(A partir del 4 de may de 2025\)](#)



Rutas propuestas activas y discontinuadas (A partir del 4 de may de 2025)

Rutas Activas Propuestas	Promedio de Pasajeros Entre Semana (2024)	Frecuencia de Ruta Actual (Minutes)	Frecuencia de Ruta Propuesta (Minutes)
1 - Main MAX	2,847	20	30
2 - Troost MAX	3,794	20	20
3 - Prospect MAX	5,153	15	15
12 - 12th Street	834	45	60
18 - Indiana	1,341	30	60
24 - Independence	3,032	20	20
31 - 31st Street	2,859	15	30
35 - 35th Street	625	45	60
39 - 39th Street	1,698	30	30
47 - Broadway	1,426	45	45
85 - Paseo	791	60	60
101 - State Ave	2,262	30	30
201 - North Oak	1,031	30	30
210 - Front Street	519	60	60
229 - Boardwalk-KCI	611	60	60
238 - Meadowbrook	517	60	60

Rutas Discontinuas Propuestas	Promedio de Pasajeros Entre Semana (2024)	Frecuencia de Ruta Actual (Minutes)
9 - 9th Street	318	60
11 - Northeast-Westside	1,376	30
19 - Crossroads	65	30
21 - Cleveland Antioch	546	60
23 - 23rd Street	269	60
25 - Troost Local	1,475	30
27 - 27th Street	350	60
28 - Blue Ridge	531	60
29 - Blue Ridge Limited	86	Express
57 - Wornall	430	45
63 - 63rd Street	439	60
71 - Prospect Local	443	60
75 - 75th Street	510	45

Cambios Adicionales a Tener en Cuenta

- El horario de atención se ha cambiado para que ningún servicio comience antes de las 5:00 a.m. y ningún servicio termine después de las 11:00 p.m. Este cambio afecta al servicio de lunes a viernes y fin de semana.
- El servicio de fin de semana con una frecuencia superior a 30 minutos se reducirá a 30 minutos.
- Se eliminarán todos los servicios de fin de semana, excepto las siguientes rutas: 1 Main MAX, 2 Troost MAX, 3 Prospect MAX, 24 Independence, 31 31st Street, 101 State Avenue y 201 North Oak. Estas rutas operarán con una frecuencia de 30 minutos los fines de semana.
- Durante los días de semana, la frecuencia de "non-peak" se reducirá para las siguientes rutas: 1 Main MAX, 2 Troost MAX, 3 Prospect MAX y 24 Independence. Estas rutas operarán con una frecuencia de 15-20 minutos de 6 a.m. a 6 p.m. Fuera de esta "peak window", estas rutas funcionarán con una frecuencia de 30 minutos.